

# Instruktionsbok

K-Flex

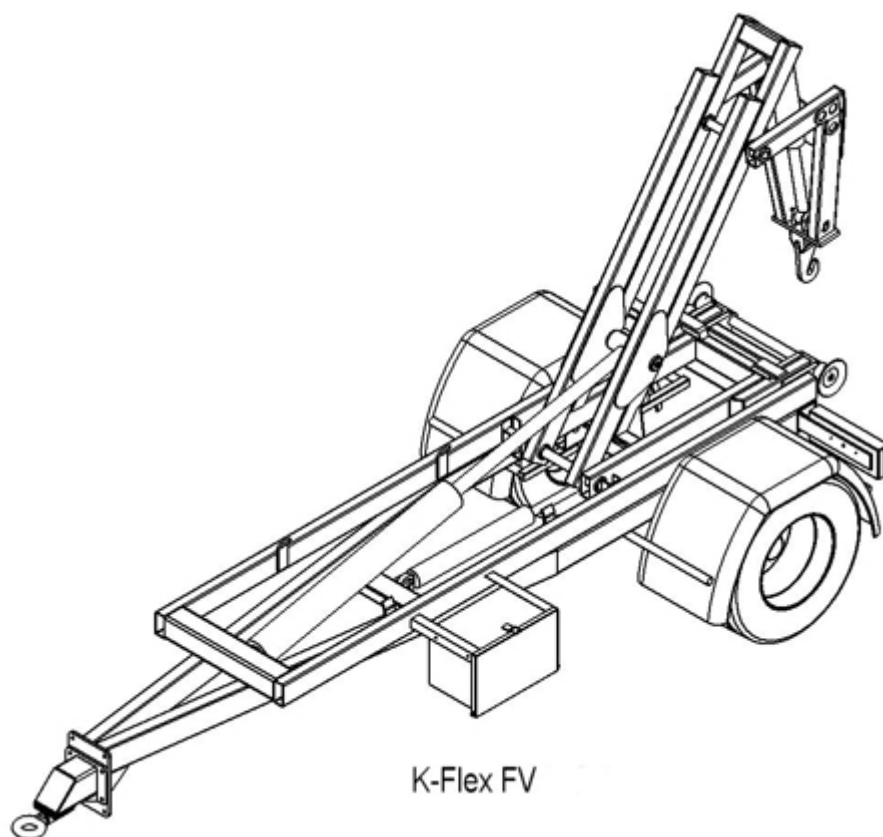
Modeller: FV 3000 och FV 5000



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord och ID-nummer.....	3
Allmänt.....	4
Säkerhetsföreskrifter.....	5
Användning.....	8
Underhåll och service.....	12
Reparationer.....	13
Felsökning.....	14
Förvaring.....	15
Specifikationer.....	16

Observera: I denna instruktionsbok hänvisas till vänster och höger sett från förarpositionen i dragfordonet till vagnen.



K-Flex FV



## FÖRORD

K-Flex tillverkas av Vagnsteknik i Karlshamn AB

Innan Du tar vagnen i bruk, bör Du göra Dig väl bekant med dess funktion och handhavande. Detta gör Du lämpligen genom att noga läsa genom denna instruktionsbok och samtidigt, steg för steg, praktiskt se var på maskinen de olika inställningarna, justeringarna etc skall utföras.

För att underlätta för Dig själv, och för att undvika missförstånd i samband med service- och reservdelsfrågor, bör Du anteckna maskinens typbeteckning samt serienummer och tillverkningsår. Dessa uppgifter finns samlade på maskinens typskylt som är placerad på den längsgående ramen på vagnens vänstra sida.



Serienummer (vagn).....

Tillverkningsår (vagn).....

Serienummer (fjärrkontroll/sändare).....

Tillverkningsår (fjärrkontroll/sändare).....

Rätt till ändringar i konstruktion och specifikation förbehålles.

## ALLMÄNT

Överlasta aldrig axlar, bromsar och chassi!

Därför gäller:

- Lasta inte fordonet i strid mot gällande föreskrifter så att den tillåtna totalvikten för fordonet överskrids.
- Överskrid inte tillåten bromslast.
- Överlasta inte ensidigt genom felstuvning av lasten eller genom körning på trottoarkanter eller liknande.
- Montera inte hjul eller däck som inte är tillåtna. Se till att den maximala differensen spårvidd till fälgcentrum innehålls.
- Undvik överbelastning genom att inte använda hjul med sidoslag eller med otillåtna inpressningsdjup.
- Överskrid inte tillåten maxhastighet.
- Reklamationsrätten omfattar inte slitage eller otillåtna ändringar.

För att bibehålla fordonets drifts- och trafiksäkerhet ska underhållsarbeten utföras efter de angivna intervallen. De tillämpliga drifts- och serviceföreskrifterna från fordonstillverkaren, resp. från andra leverantörer av fordonsdelar ska beaktas.

Åtgärdandet av fastställda brister eller utbytet av slitna delar ska överlåtas åt en av K-Vagnen godkänd serviceverkstad, såvida inte fordonsägaren i sin egen verksamhet förfogar över erforderlig utbildad personal och tillhörande teknisk utrustning.

Vid montering av reservdelar ska ovillkorligen endast originaldelar användas. Av K-Vagnen godkända delar, som ingår i släpvagnsaxlar och axelaggregat, kontrolleras regelbundet genom speciella undersökningar.

K-Vagnen övertar produktansvaret för dessa delar.

K-Vagnen kan inte bedöma om enskilda främmande produkter kan monteras i K-Vagnens släpvagnsaxlar, axelaggregat och påskjutsbromsar utan säkerhetsrisk. Detta gäller även om en auktoriserad kontrollinstans har godkänt produkten.

Vid användning av andra reservdelar än originaldelar från K-Vagnen upphör reklamationsrätten att gälla.



## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

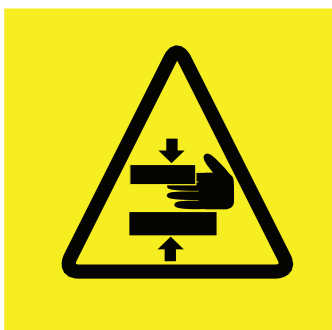
Läs alla säkerhetsregler och följ dem noga. Undviker man att följa dessa regler kan det leda till att man tappar kontrollen över vagnen vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall på föraren eller andra samt skador på egendom och utrustning. Vagnen kan innebära en klämrisik vid manövrering av flaket eller till- frångkoppling av vagnen.



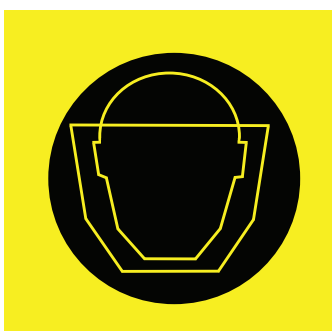
Varningstriangeln i texten markerar viktiga försiktighetsåtgärder eller varningar, som ska följas.



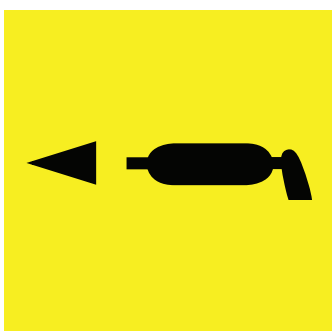
Uppmaning till föraren att läsa instruktionsboken före användning.



Klämzon, vistas ej inom flakets rörelseområde.



Använd skyddsglasögon.



Smörjpunkt.

Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i Instruktionsboken innan arbete med vagnen påbörjas.

Försäkra er om att alla instruktioner följs.

Endast tränade och/eller erfarna förare får köra vagnen.

Den som använder vagnen ska ha lämplig klädsel och skor.

Låt aldrig minderåriga använda vagnen.

Det är förbjudet att ha passagerare på vagnen.

Lämna aldrig vagnen utan uppsyn då den är kopplad till ett dragfordon och detta är igång. Slå alltid ifrån motorn, drag åt handbromsen och ta ur tändningsnyckeln på dragfordonet då förarplatsen lämnas.

Använd aldrig vagnen då det föreligger behov av justeringar, service eller reparationer.

Använd bara vagnen i dagsljus eller där det är tillräckligt upplyst.

Använd inte vagnen under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.

Följ gällande trafikregler när vagnen används på allmän väg.

Kom ihåg att föraren är ersättningskyldig för skador som drabbar andra människor eller föremål.

Håll vagn och dragfordon rent och se särskilt till så att skyltar och dekaler är fullt läsbara samt att lampor och reflexer på vagn och dragfordon är helt och rent.

Gör inga förändringar eller modifikationer på vagnen.

När vagnen kopplas bort från dragfordonet ska vagnen placeras på ett plant underlag och ställas på stödbenet. Försäkra er om att vagnen inte kan komma i rullning genom att placera bromsklossar vid vagnens hjul.

## **KÖRNING I BACKAR**

Backar är en vanlig orsak till att man tappar kontrollen över vagnen och dragfordonet eller välter, vilket kan medföra allvarliga skador och dödsfall. Körning i backar kräver extra försiktighet. Om det inte går att backa upp för en sluttning och/eller du känner dig osäker på att köra där, bör du låta bli.

Man kan inte vinna tillbaka kontrollen över vagn och dragfordon som glider ner för en backe genom att bromsa. De vanligaste orsakerna till att man tappar kontrollen är att det inte är tillräcklig kontakt mellan däcken och marken, att hastigheten är för stor, otillräcklig bromsning, felaktig användning av vagn och dragfordon, bristande överblick över markförhållanden, felaktig tillkoppling av utrustning eller felaktig viktfördelning.

- 1 Kör upp och ner vid sluttningar, inte på tvären.
- 2 Håll ögonen på hålor, hjulspår och gupp. Ojämn terräng kan få ekipaget att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- 3 Kör med låg växel så det inte behövs stannas eller skiftas hastighet på sluttningen.

- 4 Kör inte i sluttningar när det är blött. Hjulen kan mista greppet.
- 5 Ha alltid växel i, speciellt vid körning nedför backar. Skifta aldrig till friläge och rulla nedför backen.
- 6 Starta och stoppa inte i en backe.
- 7 Utför alla rörelser långsamt och gradvis på sluttningen. Undvik hastiga ändringar av riktning och fart som kan få ekipaget att välta.
- 8 Var extra försiktig, när det finns last på vagnen, som kan påverka ekipagets stabilitet.
- 9 Kör inte för nära kanter eller diken. Ekipaget kan välta om ett hjul kommer ut över kanten eller om en kant ger vika.
- 10 Ta bort hinder såsom stenar och grenar.
- 11 Kör långsamt i backar. Hjulen kan förlora greppet på dragfordonet även om bromsarna fungerar som de ska.
- 12 Sväng inte i backar mer än nödvändigt. Sväng i så fall långsamt och försiktigt och nedåt om möjligt.
- 13 Tippa aldrig upp flaket när vagnen befinner sig på ett sluttande underlag.

## BARN

Mycket allvarliga olyckor kan inträffa, om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn blir ofta nyfikna på vagnen och dragfordonet. Utgå aldrig ifrån att barn är kvar där du sist såg dem.

- 1 Håll barn borta från arbetsområdet, och under uppsikt av en annan ansvarig vuxen.
- 2 Var uppmärksam och stäng av dragfordonet om barn kommer in på arbetsområdet.
- 3 Innan och under backning skall man titta nedåt och bakåt efter barn.

## SÄKERHETS- OCH FUNKTIONSSKYLTAR

Denna maskin är designad och tillverkad så att den kan lämna den säkerhet och driftssäkerhet som kan förväntas av en av de ledande tillverkarna av redskap. Även om läsningen av denna instruktionsbok ska ge dig den grundläggande kunskapen om hur denna maskin används på ett säkert och effektivt sätt finns åtskilliga säkerhetsdekaleringar placerade på maskinen som en påminnelse om viktigt information under arbetets gång. Alla VARNING, FARA, FÖRSIKTIG och instruktionsbeskrivningar på maskinen ska läsas omsorgsfullt och följas. Det kan uppstå personskador om dessa instruktioner inte följs. Informationen är för din egen säkerhet och den är viktig. Din maskin är utrustad med nedanstående säkerhetsdekaleringar.

Om någon av dessa märken försvinner eller skadas skall de skiftas omgående. Nya dekaleringar hittar du hos närmaste återförsäljare.

Dessa dekaleringar är lätta att sätta på och fungerar som en konstant påminnelse för föraren om att följa de nödvändigaste säkerhetsprocedurerna för ett säkert och effektivt arbete.



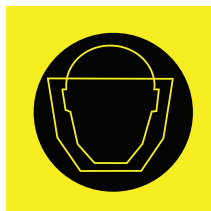
*Varningstriangeln i texten markerar viktiga försiktighetsåtgärder eller varningar, som ska följas.*



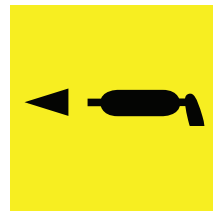
*Uppmaning till föraren att läsa instruktionsboken före användning.*



*Klämzon, vistas ej inom flakets rörelseområde.*



*Använd skyddsglasögon.*



*Smörjpunkt.*

\* Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i Instruktionsboken innan arbete med vagnen påbörjas.

## ANVÄNDNING

### Körinstruktion

Dragfordon bör väljas efter terräng och lämplig storlek efter vagnens storlek. Lastad vagn skall alltid vara kopplad för dragfordon.

### Anslut alltid:

- 1 Tippslang 1/2
- 2 Belysningskontakt (12 volt.)
- 3 Bromsledning (då vagnen är utrustad med broms)



### Frånkoppling av vagn - dragfordon

- 1 Uppställning av vagnen skall göras på plan, hårdgjord yta.
- 2 Placera bromsklossar vid hjulen på vagnen. (två bromsklossar är standardutrustning)
- 3 Sätt ned stödbenen på marken.
- 4 Demontera el-anslutningar och hydraulslangar som skall vara trycklösa.
- 5 Frigör kopplingen till dragfordonet.



*Klämzon, vistas ej inom flakets rörelseområde.*



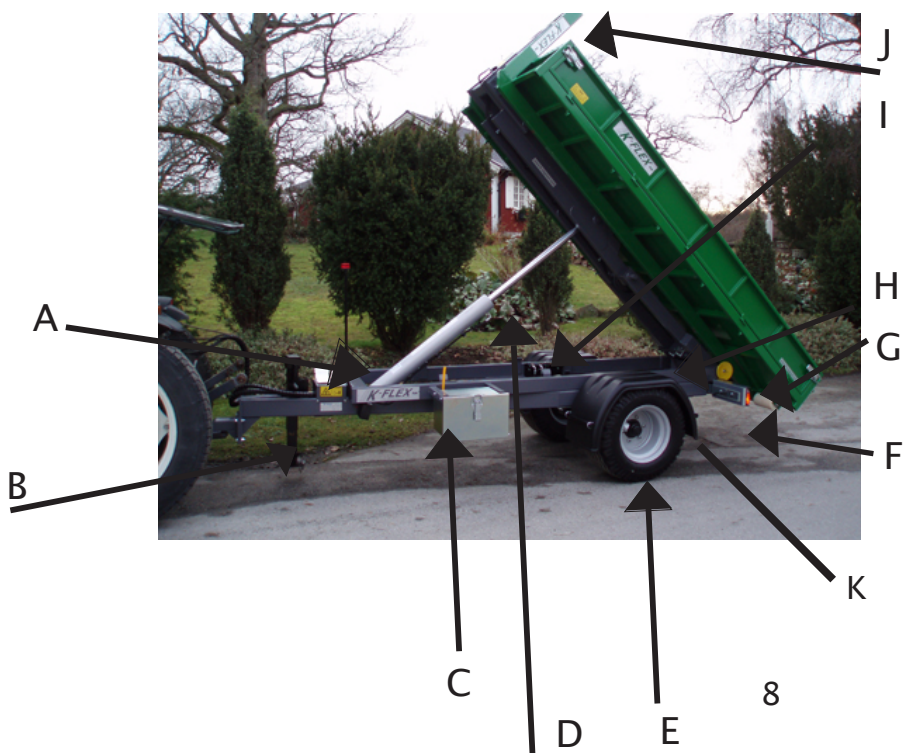
*Uppmaning till föraren att läsa instruktionsboken innan körning.*



*OBS! Färdbronsen får ALDRIG vara dragen vid av- eller påväxling av flak! Traktorn måste kunna följa vagnens rörelse, framåt/bakåt. OBS! Sitt alltid i traktorn vid all manövrering med fjärrkontrollen!*

## VARNING!

Vid såväl tippning som flakväxling föreligger risker. Operatören måste noggrant ha läst igenom instruktionsboken samt vara fullt införstådd med alla funktioner före tippning och flakväxling. Vid flektig användning finns risk för skador på såväl personer, vagn och annan utrustning. Tippning och flakväxling sker med hjälp av fjärrkontrollen. Vid tippning och flakväxling ska operatören befinna sig på förarplatsen i dragfordonet. Noggrann information om tippning och flakväxling finns på sidorna 9-11 i denna instruktionsbok.

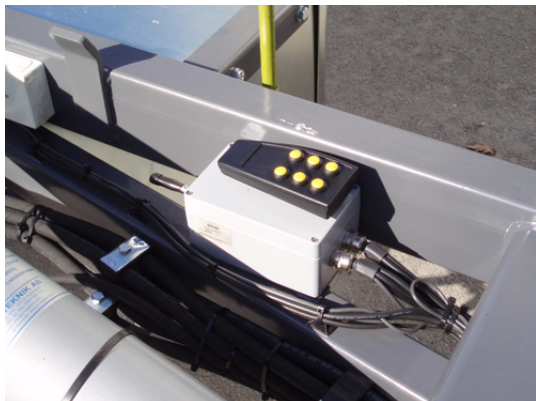


- A Radiosändare till fjärrkontroll
- B Stödben
- C Förvaringsbox
- D Tippkolv
- E Hjul och hjulaxel
- F Infällda lampor, blinkers och reflexer
- G Tippled
- H Ram
- I Kolv för växlingslås
- J Växlingskrok
- K Stänkskärmar



## Fjärrkontrollen

Säkring med relä för lastväxlare. Elsystem 12V. Strömförsörjningen till radiostyrningen är dragen i belysningskabeln, dvs den 7-poliga Boschkontakten, och ger ström till radiostyrningen när den ansluts till traktorns belysningsuttag.



1. Påväxling av flak/tipp ner
3. Vikbar krok in
5. Hjulaxel in



2. Avväxling av flak/tipp upp
4. Vikbar krok ut
6. Hjulaxel ut

**VIKTIGT!** Vid tippning och flakväxling ska dragfordonets motorvarvtal vara på tomgång. (kan dock variera mellan fordon). Börja alltid med lågt varv och små försiktiga rörelser vid såväl tippning och flakväxling och förvissa er om att vagnens funktioner utförs enligt önskemål.

## Tippning

- 1 Kontrollera att draganordning mellan vagn och dragfordon är låst. Dragfordon ska alltid vara kopplat till vagnen vid tippning.
- 2 Förvissa dig om att lasten är jämt fördelad över vagnskorgen.
- 3 Förvissa dig om att flaket är helt framdraget före tippning.
- 4 Tippning sker med fjärrkontroll (knapp 2 höjning/knapp 1 sänkning)
- 5 Vid tippning med FV5000 ska blyxtlampan (belägen vid flakväxlarkroken) vara tänd. Vid tippning med FV3000 ska riktmärket på höger chassibalk vara i läge tippning.
- 6 Tippning skall ske på plan, hårdjord yta.
- 7 Säkerhetsavstånd vid tippning och flakväxling: 15 m radie.
- 8 Kör aldrig med flaket i upptippat läge.
- 9 Vid tippning ska **ALTID** vagnens hjulaxel vara i det bakersta läget.
- 10 Håll uppsikt över vagn, flak, lämmar och last vid upptippning. Avbryt om något oförutsett skulle inträffa eller det föreligger risk för skada eller stjälpning.
- 11 Var försiktig vid sänkning av flaket, framförallt om det finns last på det.
- 12 Vid arbete under flak skall alltid tippcyllindern vara stängd och flaket säkrat mekaniskt.
- 13 Vagnen får aldrig användas som arbetsplattform.



## VIKTIGT!

Vid tippning med FV5000 ska blyxtlampan (belägen vid flakväxlarkroken) var tänd. Detta indikerar att flaket är helt framdraget och i rätt läge för tippning. Om tippning sker med blyxtlampan släkt är det hydrauliskt manövrerade växlingslåset för tipp/flakväxling i fel läge.

**Det kan orsaka stora skador på vagnen om tippning sker vid fel inställning.**

## VIKTIGT!

Vid tippning med FV3000 ska riktmärket vid höger chassibalk vara i läge tippning. Detta indikerar att flaket är helt framdraget och i rätt läge för tippning. Om tippning sker med riktmärket i fel läge skadas chassit.

**Det kan orsaka stora skador på vagnen om tippning sker vid fel inställning.**

Som extrautrustning finns hydrauliskt manövrerat växlingslås även till FV3000. Med detta monterat följ anvisningar för FV5000.



Riktmärke höger chassibalk



Bakre låsning

## VIKTIGT!

Vid såväl tippning som flakväxling ska vagnens hjulaxel vara i det bakre läget för maximal stabilitet. Om vagnens hjulaxel är i framskjutet läge kan belastningen på dragfordonet bli negativ varför detta kan lyfta med allvarliga skador som följd.



## FLAKVÄXLING

Avväxling av flak:

- 1 Tryck på knapp 6 och flytta bak hjulaxeln till max-läge. OBS! om inte detta görs riskerar traktorn att lyfta.
- 2 Tryck på knapp 4 för att köra flaket bakåt minst 350mm, se även riktmärke på höger chassibalk på FV3000 (läge flakväxling) samt att blyxtlampan är släckt på FV5000 (läge flakväxling)
- 3 Tryck sedan på knapp 2 så växlar flaket av. När rullarna på flaket når marken, se till så att det inte finns några hinder samt att traktorn är i friläge.



## VIKTIGT!

Färdbronsen får **ALDRIG** vara dragen vid av- eller på växling av flak, traktorn måste kunna följa vagnens rörelse, framåt/bakåt.

Sitt alltid i traktorn med all manövrering med fjärrkontrollen.

Vagn och dragfordon ska stå på plan mark vid växling och det får inte finnas några hinder bakom flaket eller under vagnschassit.

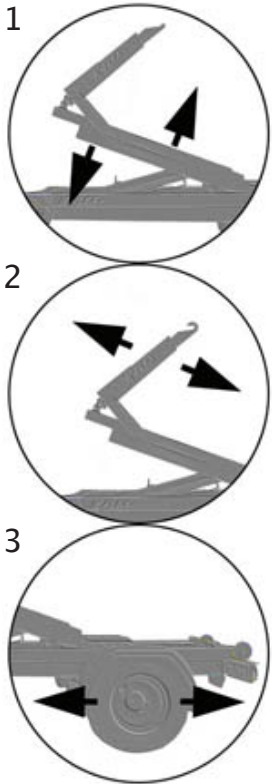
### Påväxling av flak:

- 1 Backa mot flaket med kroken i samma höjd som lyftörat, kroka fast. Det är nu viktigt att vikarmen är i samma läge som vid av växling, 350mm bakåt. Det får gärna vara mera, lyftkraften ökar på så sätt.
- 2 På väg upp, justera så att inte flaket tar i växlarens bakre hjul. Tryck på knapp 1 eller knapp 3 alt. 4 för att korrigera flaket.
- 3 När flaket är på väg upp på växlaren, kontrollera de 350mm, detta för att inte bakre låsning ska gå i för tidigt eller helt missas.
- 4 Stanna flaket innan låsningarna och dra fram flaket med knapp 3.
- 5 När flaket ligger på chassiet tryck på knapp 5 för att dra fram hjulaxeln ca 300 mm eller mer, för att få rätt kultryck på traktorn. Föraren måste kontrollera att "rätt" kultryck erhålles. Detta beror på hur lasten placeras på flaket.
- 6 När flaket är nere tryck in knapp 2 och flaket går i transport och tippläge.

### VIKTIGT!

Växling bör utfärdas på plan mark eller motlut i vagnens färdriktning.

Om växling måste utföras i vagnens färdriktning i utförslut ska växlingslåset aktiveras.



### Arbetsprincip för K-Flex

K-Flex 3000 arbetar som standar utan hydrauliskt växlingslås. På K-Flex 3000 är det således körningen av flaket fram/bak som bestämmer att det ska tippas (fram) eller växlas (bak). Detta sker med vikbar krok in/ut (bild 2) med knapparna 3 och 4 på fjärrkontrollen.

Såväl tippning/sänkning av flak som avväxling/påväxling av flak sker med samma hydraulkolv (bild 1) och knapparna 1 och 2 på fjärrkontrollen.

Med knapparna 5 och 6 på fjärrkontrollen regleras hjulaxeln fram/bak (bild 3). Hjulaxeln ska vara längst bak vid flakväxling och tippning och lagom långt fram, för rätt belastning på dragfordonet, vid körning.



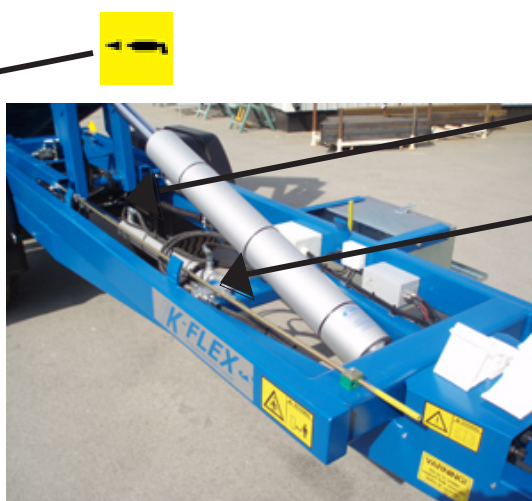
K-Flex är endast anpassad för flakväxling, ALL annan användning är otillåten!

## UNDERHÅLL OCH SERVICE

- 1 Efterdrag hjulbultarna efter 10-50 timmars körning samt därefter vid varje 150 timmars användning av vagnen.
- 2 Kontrollera lufttrycket regelbundet (FV3000 = 4,9 bar och FV5000 = 5,0 bar)
- 3 Kontrollera lyftkrok och motsvarande del på flaket.
- 4 Kontrollera draganordning med hänsyn till slitage. (sliten dragögla måste bytas ut)
- 5 Smörj vagnens smörjnipplar med oljebaserat fett en gång per vecka. (smörj sparsamt eftersom lagringarna är försedda med smörjfria bussningar)
- 6 Kontrollera så det inte förekommer onormalt slitage på bakre låsning för tipp.

Vid slitage eller onormal förslitning kontakta din återförsäljare eller tillverkare.

 Smörjpunkt



## REPARATIONER

Använd aldrig vagn och/eller traktor som är skadat eller farligt i trafiken. För kvalificerade reparationer behövs utbildad personal. Vagn och dragfordon ska dock underhållas av föraren.

Förberedelse för reparation och underhåll.

- 1 Sätt upp en skylt på vagnen att reparationsarbete pågår.
- 2 Se till att vagnen är väl rengjord
- 3 Tänk alltid på klämrisk och se till så att vagnen inte kan komma i rullning, genom att placera den på stödbenet samt placera bromsklossar vid hjulen. Vid arbete under upplyft flak ska detta vara säkrat med stängd kulventil på hydrauliken samt mekaniskt säkrat.
- 4 Om svetsningsarbeten eller andra heta arbeten ska förekomma på vagnen, se alltid till så att brandsläckare finns till hands, att dragfordonet är fränkopplat från vagnen samt att det i de flesta fall fordras licens för heta arbeten för den person som ska utföra dessa arbeten.

### Arbete med hydraulsystemet

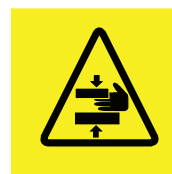
Periodiskt underhåll av hydraulsystemet är viktigt. Tänk på att stora arbetstryck föreligger i hydraulsystemet. En liten skada eller spricka på en slang eller anslutning kan få förödande konsekvenser.

Tänk på att hydraulslangar är tillverkade av gummi och åldras, vilket kan leda till sprickbildning och skador även om de inte utsätts för mekanisk påverkan. Vid minsta tecken på skada eller åldrande, byt hydraulslangen till en ny. Tänk på att hydraulsystemet kan vara trycksatt även om det inte används.

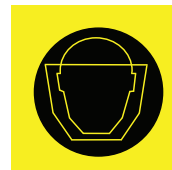
Vid inspektion och arbete med hydraulsystemet, använd alltid skyddsglasögon och handskar. Använd alltid en bit kartong vid undersökning av läckage, använd aldrig handen. Uppsök genast läkare om hydraulolja trängt in i huden eller om hydraulolja kommit i ögonen.



*Säkra alltid upplyft flak mekaniskt före arbete.*



*Klämrisk, vistas ej inom flakets rörelseområde.*



*Använd skyddsglasögon.*

## FELSÖKNING

OBS: Vid arbete under upplyft flak ska detta vara spärrat mekaniskt!



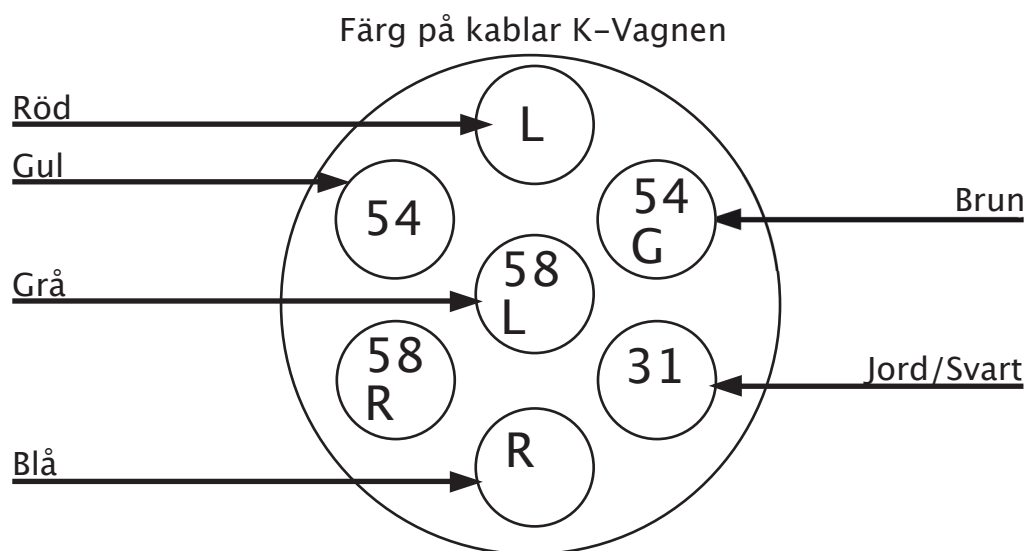
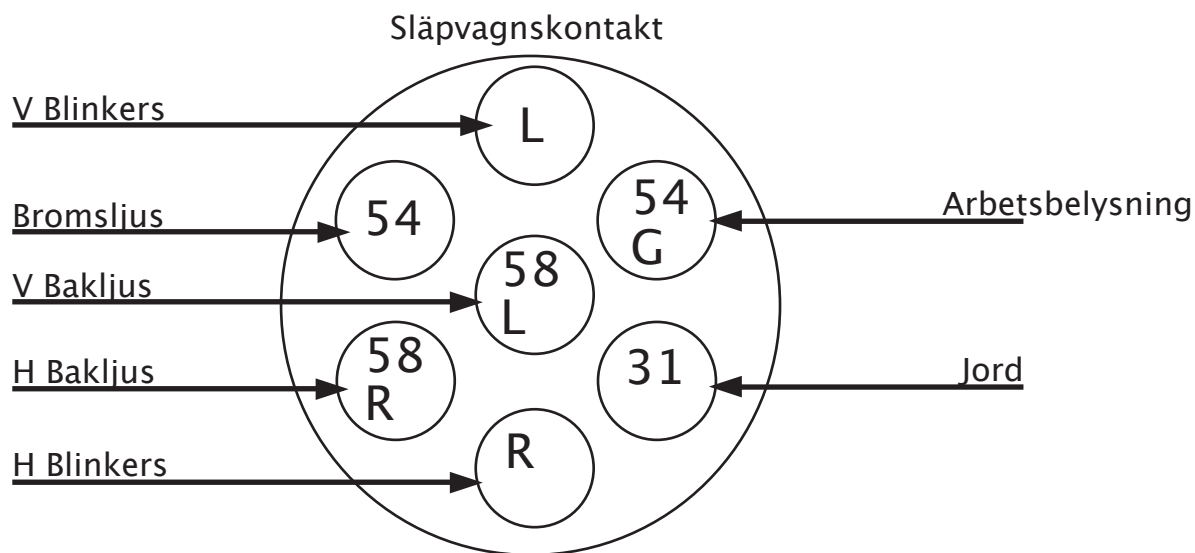
*Klämrisk, vistas ej inom flakets rörelseområde.*

Symptom	Fel	Åtgärd
Knäppning under gång	Hjulbult lös	Spänn hjulbult
Knäppning vid tippning	Tippcylinder led/lager	Smörj
	Tipplås led/lager	Smörj
Belysning fungerar ej	Fel i dragfordon	Kontrollera belysning åtgärda
	Fel i vagn	Kontrollera glödlampor
		Kontrollera jordning
		Kontrollera stickkontakten
Tipp fungerar ej	Slangkoppling ej ansluten	Anslut slangkopplingen
	Batteriet slut i fjärrkontrollen	Byt batteriet i fjärrkontrollen
	Säkring trasig	Byt säkring i radiosändare
	För lite olja dragfordon	Fyll på olja i dragfordon
Flakväxling fungerar ej	Slangkoppling ej ansluten	Anslut slangkoppling
	Batteriet slut i fjärrkontrollen	Byt batteri i fjärrkontrollen
	Säkring trasig	Byt säkring i radiosändare
	För lite olja i dragfordon	Fyll på olja i dragfordon
Vagnen lutar framåt	Fel inställning på draghöjd	Justera draghöjden
Vagnen lutar bakåt	Fel inställning på draghöjd	Justera draghöjden



### Draghöjder

K-Flex är utrustad med vändbart drag som är fäst med 4 skruvar. På K-Flex 3000 kan man välja mellan 4 olika draghöjder och på K-Flex 5000 kan man välja mellan 6 olika draghöjder. Draghöjd väljs så att vagnen är vågrät efter dragfordonet. Kontrollera att draget är fastskruvat med fyra skruvar. Som extrautrustning finns hydrauliskt vickbart drag.



## FÖRVARING

När vagnen inte används ska den förvaras på lämpligt sätt.  
Före förvaring ska vagnen rengöras och smörjas enligt underhållschemat.  
Vagnen ska därefter förvaras inomhus i skydd från väder och vind.



## SPECIFIKATIONER

Modell	FV 3000	FV 5000
Vikt chassi	720 kg	1 100 kg
Maxlast	3 000 kg	5 000 kg
Maxlast vid växling (inkl flak)	3 000 kg	5 600 kg
Max hastighet	40 km/h	40 km/h
Total längd	4 420 mm	4 950 mm
Total höjd (lastväxlarkrok)	1 800 mm	1 930 mm
Total bredd (med flak)	1 620 mm	1 920 mm
Total bredd (hjul utsida)	1 580 mm	1 850 mm
Markfrigång	330 mm	380 mm
Längd cc dragögla till cc nav fullt utdragen hjulaxel	3 400 mm	3 680 mm
Längd cc dragögla tioll cc nav ihopdragen hjulaxel	2 700 mm	3 280 mm
Höjd mark rullramsanlägg minsta höjd	730 mm	830 mm
Arbetshydraultryck	180–200 bar	180–200 bar
Hydrauluttag traktor	1 dubbelverkande 1/2 tum std	1 dubbelverkande 1/2 tum std 1 enkelverkande till broms
Tippvinkel	55°	55°
Elsystem	12 volt	12 volt
Fjärrkontroll	9 volt batteri	9 volt batteri
Justerbar draghöjd	260–580 mm (4 lägen)	200–700 mm (6 lägen)
Drag	dragögla 55 mm eller 35 mm kulhanske 50 mm eller 60 mm	dragögla 55 mm
Hjulaxlar	60 x 60 mm	70 x 70 mm
Hjuldimension	13.0/55-16	19.0/45-17
Stödben	med fällbart hjul maxlast vertikalt 1 000 kg	ställbart maxlast vertikalt 2 700 kg