

INSTRUKTIONSBOK

K-vagnen Trevägstippande högtippande vagnar
Modeller: 1600 HT3, 1800 HT3, 2000 HT3, 3000 HT3 och
4000 HT2



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord och ID-nummer	3
Allmänt	4
Säkerhetsföreskrifter	5
Användning	8
Underhåll och service	10
Reparationer	11
Felsökning	12
Förvaring	13
Specifikationer	14

Observera: I denna instruktionsbok hänvisas till vänster och höger sett från förarpositionen i dragfordonet till vagnen.

Modell	1600 HT3	1800 HT3	2000 HT3	3000 HT3	4000 HT3
Flakmått mm	2500x1500	2500x1250	2500x1500	3000x1500	3000x1500
Total längd mm	3600	3600	3600	4200	4200
Total bredd mm	1380	1380	1630	1630	1630
Lasthöjd mm	700	700	700	910	910
Tipp	3-vägs hög-tipp	3-vägs hög-tipp	3-vägs hög-tipp	3-vägs hög-tipp	3-vägs hög-tipp
Egenvikt kg	450	500	550	750	800
Maxlast kg	1600	1800	2000	3000	4000
Totalvikt kg	2050	2300	2550	3750	4800
Lämhöjd mm	300	300	300	300	300
Hjuldin	200x14,5	26x12x12	10,0/80-12	10,0/75-15,3	13,0/55-16
Hjulbredd mm	210	310	250	270	340
Lagerklass	10 PR	8 PR	8 PR	10 PR	12 PR
Oljemängd/filter	6	6	6	10	10
Elsystem	12V	12V	12V	12V	12V
Axeltapp	45x45	55x55	55x55	60x60	60x60

FÖRORD

K-Vagnen tillverkas av Vagnsteknik i Karlshamn AB

Innan Du tar vagnen i bruk, bör Du göra Dig väl bekant med dess funktion och handhavande. Detta gör Du lämpligen genom att noga läsa genom denna instruktionsbok och samtidigt, steg för steg, praktiskt se var på maskinen de olika inställningarna, justeringarna etc skall utföras.

För att underlätta för Dig själv, och för att undvika missförstånd i samband med service- och reservdelsfrågor, bör Du anteckna maskinens typbeteckning samt serienummer och tillverkningsår. Dessa uppgifter finns samlade på maskinens typskylt som är placerad på den längsgående ramen på vagnens vänstra sida.



Typskylt

Serienummer, vagn.....

Tillverkningsår.....

Rätt till ändringar i konstruktion och specifikation förbehålles.

ALLMÄNT

Överlasta aldrig axlar, bromsar och chassi!

Därför gäller:

- Lasta inte fordonet i strid mot gällande föreskrifter så att den tillåtna totalvikten för fordonet överskrids.
- Överskrid inte tillåten bromslast.
- Överlasta inte ensidigt genom felstuvning av lasten eller genom körning på trottoarkanter eller liknande.
- Montera inte hjul eller däck som inte är tillåtna. Se till att den maximala differensen spårvidd till fjädercentrum innehålls.
- Undvik överbelastning genom att inte använda hjul med sidoslag eller med otillåtna inpressningsdjup.
- Överskrid inte tillåten maxhastighet.
- Garantin omfattar inte slitage eller otillåtna ändringar.

För att bibehålla fordonets drifts- och trafiksäkerhet ska underhållsarbeten utföras efter de angivna intervallen. De tillämpliga drifts- och serviceföreskrifterna från fordonstillverkaren, resp. från andra leverantörer av fordonsdelar ska beaktas.

Åtgärdandet av fastställda brister eller utbytet av slitna delar ska överlåtas åt en av K-Vagnen godkänd serviceverkstad, såvida inte fordonsägaren i sin egen verksamhet förfogar över erforderlig utbildad personal och tillhörande teknisk utrustning.

Vid montering av reservdelar ska ovillkorligen endast originaldelar användas. Av K-Vagnen godkända delar, som ingår i släpvagnsaxlar och axelaggregat, kontrolleras regelbundet genom speciella undersökningar. K-Vagnen övertar produktansvaret för dessa delar.

K-Vagnen kan inte bedöma om enskilda främmande produkter kan monteras i K-Vagnens släpvagnsaxlar, axelaggregat och påskjutsbromsar utan säkerhetsrisk. Detta gäller även om en auktoriserad kontrollinstans har godkänt produkten.

Vid användning av andra reservdelar än originaldelar från K-Vagnen upphör garantin att gälla.

Vid montering av reservdelar ska ovillkorligen endast K-Vagnen originaldelar användas. Av K-Vagnen godkända delar, som ingår i släpvagnsaxlar och axelaggregat, kontrolleras regelbundet genom speciella undersökningar. K-Vagnen övertar produktansvaret för dessa delar.

K-Vagnen kan inte bedöma om enskilda främmande produkter kan monteras i K-Vagnens vagnar, axelaggregat och påskjutsbromsar utan säkerhetsrisk. Detta gäller även om en auktoriserad kontrollinstans har godkänt produkten.

Vid användning av andra reservdelar än originaldelar från K-Vagnen upphör garantin att gälla.

FÖRVARING

När vagnen inte används ska den förvaras på lämpligt sätt.

Före förvaring ska vagnen rengöras och smörjas enligt underhållschemat. Vagnen ska därefter förvaras inomhus i skydd från väder och vind.



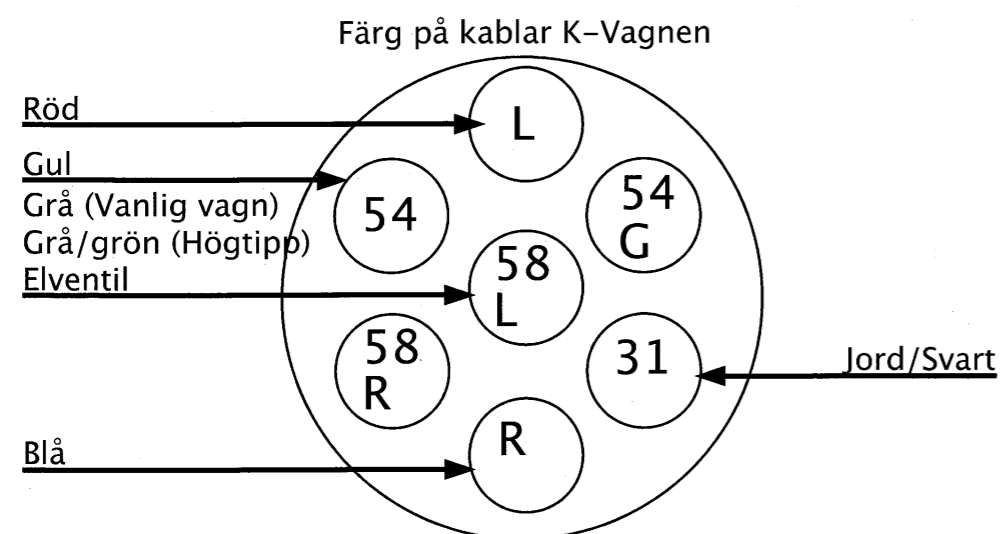
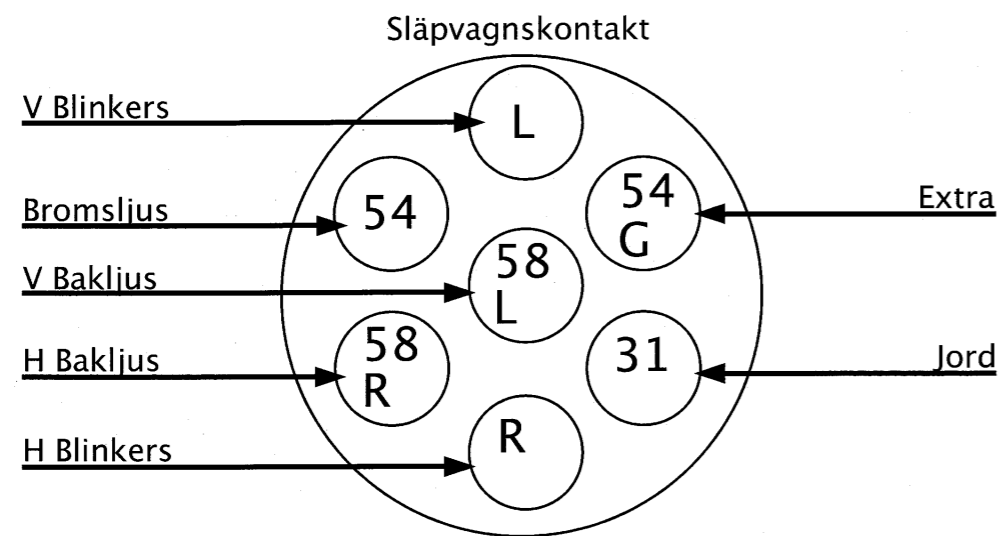
FELSÖKNING

OBS: Vid arbete under upplyft flak ska detta vara spärrat mekaniskt!



Klämrisk, vistas ej inom flakets rörelseområde.

Symptom	Fel	Åtgärd
Knäppning under gång	Hjulbult lös	Spänn hjulbult
Knäppning vid tippning	Tippcylinder led/lager	Smörj
	Tipplås led/lager	Smörj
Belysning fungerar ej	Fel i dragfordon	Kontrollera belysning åtgärda
	Fel i vagn	Kontrollera glödlampor
		Kontrollera jordning
		Kontrollera stickkontakten
Tipp fungerar ej	Slangkoppling ej ansluten	Anslut slangkopplingen



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Läs alla säkerhetsregler och följ dem noga. Undviker man att följa dessa regler kan det leda till att man tappar kontrollen över vagnen vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall på föraren eller andra samt skador på egendom och utrustning. Vagnen kan innebära en klämrisk vid manövrering av flaket eller till- fränkoppling av vagnen.



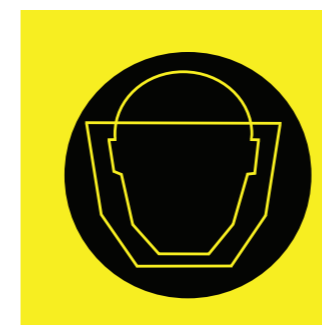
Varningstriangeln i texten markerar viktiga försiktighetsåtgärder eller varningar, som ska följas.



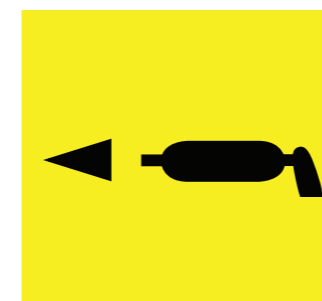
Uppmaning till föraren att läsa instruktionsboken före användning.



Klämzon, vistas ej inom flakets rörelseområde.



Använd skyddsglasögon.



Smörjpunkt.

Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i Instruktionsboken innan arbete med vagnen påbörjas.

Försäkra er om att alla instruktioner följs.

Endast tränade och/eller erfarna förare får köra vagnen.

Den som använder vagnen ska ha lämplig klädsel och skor.

Låt aldrig minderåriga använda vagnen.

Det är förbjudet att ha passagerare på vagnen.

Lämna aldrig vagnen utan uppsyn då den är kopplad till ett dragfordon och detta är igång. Slå alltid ifrån motorn, drag åt handbromsen och ta ur tändningsnyckeln på dragfordonet då förarplatsen lämnas.

Använd aldrig vagnen då det föreligger behov av justeringar, service eller reparationer.

Använd bara vagnen i dagsljus eller där det är tillräckligt upplyst.

Använd inte vagnen under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.

Följ gällande trafikregler när vagnen används på allmän väg.

Kom ihåg att föraren är ersättningsskyldig för skador som drabbar andra människor eller föremål.

Håll vagn och dragfordon rent och se särskilt till så att skyltar och dekaler är fullt läsbara samt att lampor och reflexer på vagn och dragfordon är helt och rent.

Gör inga förändringar eller modifikationer på vagnen.

När vagnen kopplas bort från dragfordonet ska vagnen placeras på ett plant underlag och ställas på stödbenet. Försäkra er om att vagnen inte kan komma i rullning genom att placera bromsklossar vid vagnens hjul.

KÖRNING I BACKAR

Backar är en vanlig orsak till att man tappar kontrollen över vagnen och dragfordonet eller välter, vilket kan medföra allvarliga skador och dödsfall. Körning i backar kräver extra försiktighet. Om det inte går att backa upp för en sluttning eller om du känner dig osäker på att köra där, bör du låta bli.

Man kan inte vinna tillbaka kontrollen över vagn och dragfordon som glider ner för en backe genom att bromsa. De vanligaste orsakerna till att man tappar kontrollen är att det inte är tillräcklig kontakt mellan däcken och marken, att hastigheten är för stor, otillräcklig bromsning, felaktig användning av vagn och dragfordon, bristande överblick över markförhållanden, felaktig tillkoppling av utrustning eller felaktig viktfördelning.

1. Kör upp och ner vid sluttningar, inte på tvären.
2. Håll ögonen på hålör, hjulspår och gupp. Ojämn terräng kan få ekipaget att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
3. Kör med låg växel så det inte behövs stannas eller skiftas hastighet på sluttningen.
4. Kör inte i sluttningar när det är blött. Hjulen kan mista greppet.

REPARATIONER

Använd aldrig vagn och/eller traktor som är skadat eller farligt i trafiken. För kvalificerade reparationer behövs utbildad personal. Vagn och dragfordon ska dock underhållas av föraren.

Förberedelse för reparation och underhåll.

- 1 Sätt upp en skylt på vagnen att reparationsarbete pågår.
- 2 Se till att vagnen är väl rengjord
- 3 Tänk alltid på klämrisk och se till så att vagnen inte kan komma i rullning, genom att placera den på stödbenet samt placera bromsklossar vid hjulen. Vid arbete under upplyft flak ska detta vara säkrat med stängd kulventil på hydrauliken samt mekaniskt säkrat.
- 4 Om svetsningsarbeten eller andra heta arbeten ska förekomma på vagnen, se alltid till så att brandsläckare finns till hands, att dragfordonet är fränkopplat från vagnen samt att det i de flesta fall fordras licens för heta arbeten för den person som ska utföra dessa arbeten.

Arbete med hydraulsystemet

Periodiskt underhåll av hydraulsystemet är viktigt. Tänk på att stora arbetstryck föreligger i hydraulsystemet. En liten skada eller spricka på en slang eller anslutning kan få förödande konsekvenser.

Tänk på att hydraulslangar är tillverkade av gummi och åldras, vilket kan leda till sprickbildning och skador även om de inte utsätts för mekanisk påverkan. Vid minsta tecken på skada eller åldrande, byt hydraulslangen till en ny. Tänk på att hydraulsystemet kan vara trycksatt även om det inte används.

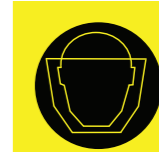
Vid inspektion och arbete med hydraulsystemet, använd alltid skyddsglasögon och handskar. Använd alltid en bit kartong vid undersökning av läckage, använd aldrig handen. Uppsök genast läkare om hydraulolja trängt in i huden eller om hydraulolja kommit i ögonen.



Säkra alltid upplyft flak mekaniskt före arbete



Klämrisk, vistas ej inom flakets rörelseområde




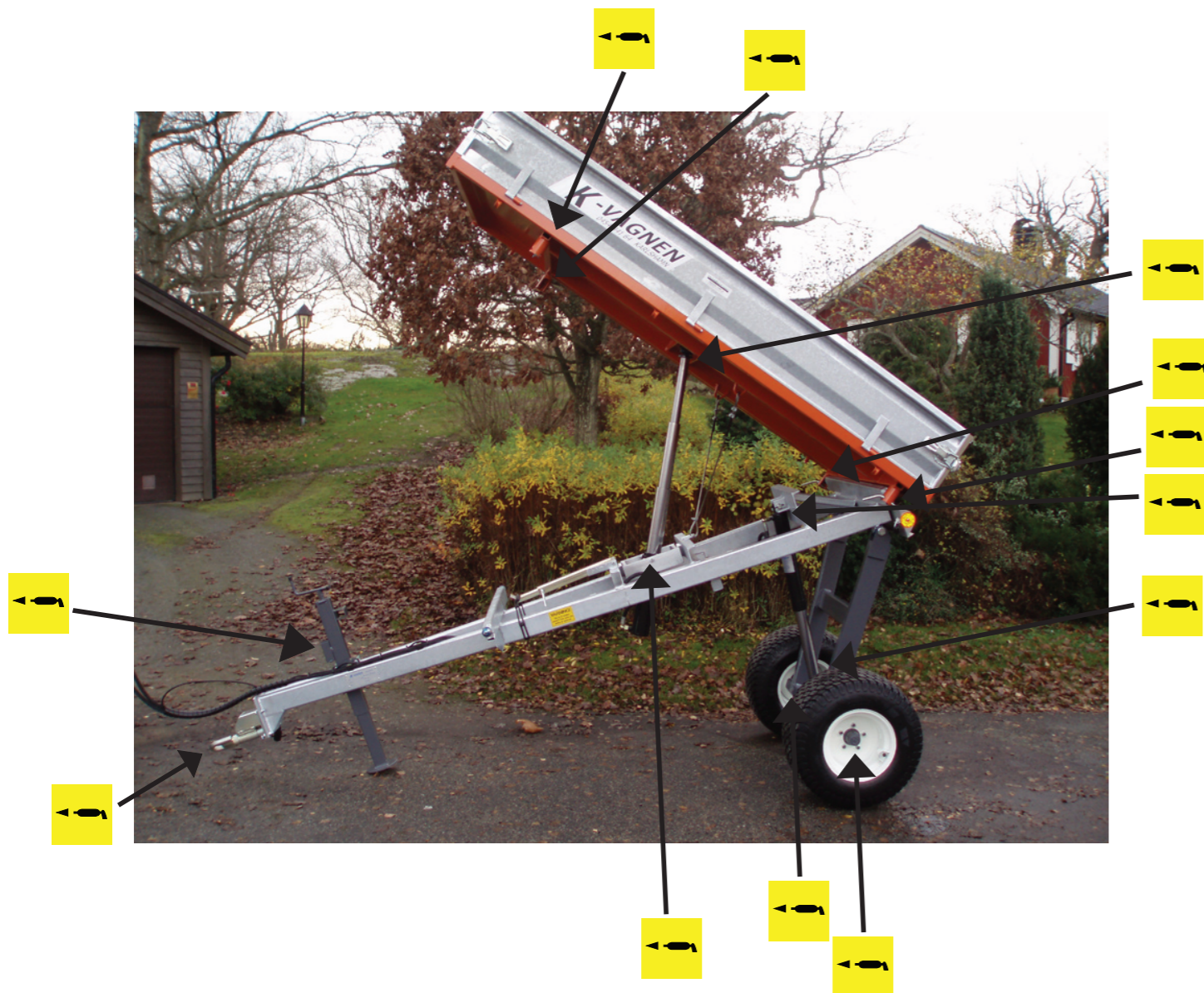
Använd skyddsglasögon

UNDERHÅLL OCH SERVICE

- 1 Efterdrag hjulbultarna efter 10–50 timmars körning samt därefter vid varje 150 timmars användning av vagnen.
- 2 Kontrollera lufttrycket regelbundet (se rekommenderat lufttryck till respektive däckdimension i teknisk fakta)
- 3 Kontrollera draganordning med hänsyn till slitage.
- 4 Smörj vagnens smörjnipplar med oljebaserat fett en gång per vecka. (smörj sparsamt eftersom lagringarna är försedda med smörjfria bussningar)
- 5 Kontrollera så det inte förekommer onormalt slitage på låsningar för trevägstipp.

Vid slitage eller onormal förslitning kontakta din återförsäljare eller tillverkare.

 Smörjpunkt



5. Ha alltid växel i, speciellt vid körning nedför backar. Skifta aldrig till friläge och rulla nedför backen.
6. Starta och stoppa inte i en backe.
7. Utför alla rörelser långsamt och gradvis på sluttningen. Undvik hastiga ändringar av riktning och fart som kan få ekipaget att välta.
8. Var extra försiktig, när det finns last på vagnen, som kan påverka ekipagets stabilitet.
9. Kör inte för nära kanter eller diken. Ekipaget kan välta om ett hjul kommer ut över kanten eller om en kant ger vika.
10. Ta bort hinder såsom stenar och grenar.
11. Kör långsamt i backar. Hjulen kan förlora greppet på dragfordonet även om bromsarna fungerar som de ska.
12. Sväng inte i backar mer än nödvändigt. Sväng i så fall långsamt och försiktigt och nedåt om möjligt.
13. Tippa aldrig upp flaket när vagnen befinner sig på ett sluttande underlag.

BARN

Mycket allvarliga olyckor kan inträffa, om föraren inte är uppmärksam på barn i närheten. Barn blir ofta nyfikna på vagnen och dragfordonet. Utgå aldrig ifrån att barn är kvar där du sist såg dem.

1. Håll barn borta från arbetsområdet, och under uppsikt av en annan ansvarig vuxen.
2. Var uppmärksam och stäng av dragfordonet om barn kommer in på arbetsområdet.
3. Innan och under backning skall man titta nedåt och bakåt efter barn.

SÄKERHETS- OCH FUNKTIONSSKYLTAR

Denna maskin är designad och tillverkad så att den kan lämna den säkerhet och driftssäkerhet som kan förväntas av en av de ledande tillverkarna av redskap. Även om läsningen av denna instruktionsbok ska ge dig den grundläggande kunskapen om hur denna maskin används på ett säkert och effektivt sätt finns åtskilliga säkerhetsdekaleringar placerade på maskinen som en påminnelse om viktigt information under arbetets gång. Alla VARNING, FARA, FÖRSIKTIG och instruktionsbeskrivningar på maskinen ska läsas omsorgsfullt och följas. Det kan uppstå personskador om dessa instruktioner inte följs. Informationen är för din egen säkerhet och den är viktig. Din maskin är utrustad med nedanstående säkerhetsdekaleringar.

Om någon av dessa märken försvinner eller skadas skall de skiftas omgående. Nya dekaleringar hittar du hos närmaste återförsäljare. Dessa dekaleringar är lätta att sätta på och fungerar som en konstant påminnelse för föraren om att följa de nödvändigaste säkerhetsprocedurerna för ett säkert och effektivt arbete.



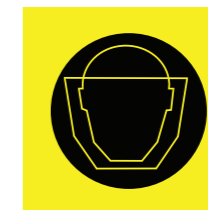
Varningstriangeln i texten markerar viktiga försiktighetsåtgärder eller varningar, som ska följas.



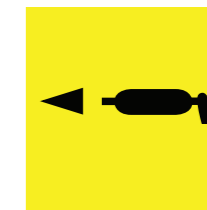
Uppmaning till föraren att läsa instruktionsboken före användning.



Klämzon, vistas ej inom flakets rörelseområde.



Använd skyddsglasögon.



Smörjpunkt.

* Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i Instruktionsboken innan arbete med vagnen påbörjas.

ANVÄNDNING

Körinstruktion

Dragfordon bör väljas efter terräng och lämplig storlek efter vagnens storlek.
Lastad vagn skall alltid vara kopplad för dragfordon.

Anslut alltid:

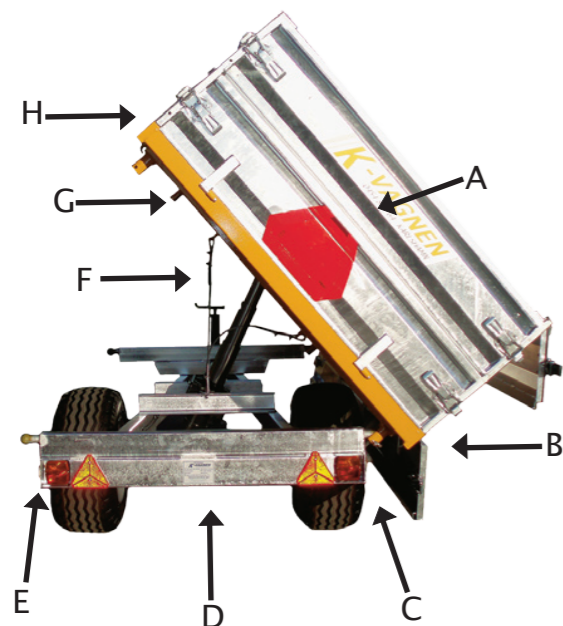
- 1 Tippslang 1/2
- 2 Belysningskontakt (12 volt.)

Frånkoppling av vagn - dragfordon

- 1 Uppställning av vagnen skall göras på plan, hårdgjord yta.
- 2 Placera lämplig bromskloss vid hjulen på vagnen.
- 3 Sätt ned stödbenen på marken.
- 4 Demontera el-anslutningar och hydraulslangar som skall vara trycklösa.
- 5 Frigör kopplingen till dragfordonet.

Tippning

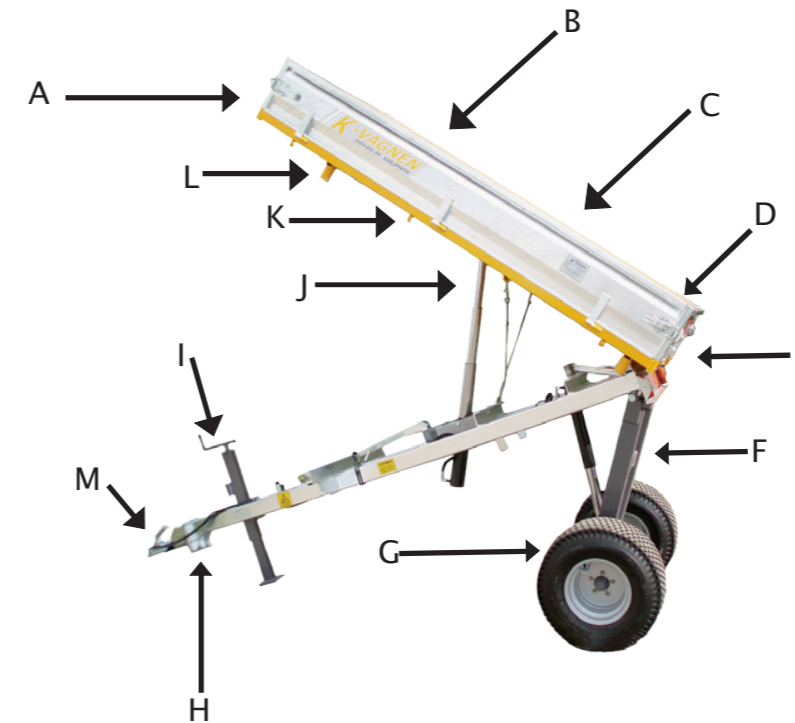
- 1 Kontrollera att draganordning mellan vagn och dragfordon är låst.
- 2 Förvissa dig om att lasten är jämt fördelad över vagnskorgen.
- 3 Förvissa dig om att flaklåsningar är inställda så att flaket tippas åt det tänkta hållet.
- 4 Kontrollera att lämmen åt det håll flaket ska tippas är öppen.
- 5 Tippning skall ske på plan, hårdgjord yta.
- 6 Säkerhetsavstånd vid tippning: 15 m radie.
- 7 Dragfordon skall alltid vara tillkopplad vid tippning.
- 8 Kör aldrig med flaket i upptippat läge.
- 9 Vid tippning, låt ej lämmen skrapa toppen på avtippad massa).
10. Håll uppsikt över vagn, flak och las vid upptippning. Avbryt om något oförutsett skulle inträffa eller det föreligger risk för skada eller stjälpning.
- 10 Var försiktig vid sänkning av flaket, framförallt om det finns last på det.
- 11 Vid arbete under flak skall alltid kulventilen vid tippcylindern vara stängd och flaket säkrat mekaniskt.
12. Observera att högtippning endast får ske bakåt. Tippas vagnen åt sidan i högtippningssläge kan vagnen stjälpas.
13. Vagnens högtippningsfunktion får aldrig användas som arbetsplattform.



A - LGF-skytt med klisterdekal.
B - Tippled med kula och kulskål i flaket ger en bra tippfunktion.



C - Lagenlig belysning enligt TSV.
D - Helsvetsat chassi. Varmgalvat. Ger ett optimalt rostskydd.
E - Infällda armaturer motverkar sönderbackade bakljus.
F - Flakram tillverkad i kraftiga rektangulära vridstyva balkar.
G - Flakbotten i 3 mm stålplåt.
H - Bindkrokar på båda långsidor



A - Tippvinkel 50°
B - Materialet till vagnarna är av kvalitetsstål 355.
C - Helsvetsade varmgalvade lämmar i profilerad stålplåt.
D - Lämnhöjd 300 mm.
E - Löstagbara hörnstolpar samt lämmar.
F - Chassit är tillverkat av vridstyva balkprofiler som ger en stabil tippning.
G - Löstagbar hjulaxel, T3, HT3.
H - Justerbar draghöjd. Fyra olika höjder möjliggör att vagnen står vågrätt efter traktorn.
I - Löstagbar och vevbar stödfot.
J - Svensktillverkad hydraulcylinder.
K - Flaket lackeras i valfri kulör. Ett lager rostskyddsprimer, två lager täcklack.
L - Karosserikittat flak ger ett tyst flak utan skrammel, samt motverkar rostangrepp.
M - Dragögla Ø 35 eller Ø 50 kan även köpas som tillval. Kulhandske 50 mm 3000 kg eller kulhandske 60 mm 3500 kg. Dragbyte tar cirka 1 min.



För reglering av högtipp används en 12 volts elventil. Denna får sin strömförsörjning från dragfordonet via belysningskontakten.

Sprint och tipplös.
Observera: Kontrollera så att sprintarna i tippläsen är rätt placerade före tippning.